

### Karta danych

Odpady magnetyczne z demontażu pojazdów zawierają różnorodne ferromagnetyki nadające się odsprzedaży jako wartościowy złom!

W przypadku maszyn do rozdrabniania materiału bez aspiracji, frakcja odpadu magnetycznego usuwana przez główny bęben magnetyczny stanowi około 20% do 40% wagowych całkowitej zawartości odpadów z demontażu pojazdów, z czego 5 do 15% stanowią różnorodne ferromagnetyki o znacznej wartości.



Złom żelazny



Odpady magnetyczne



Frakcje niemagnetyczne do dalszego odzysku w ECS

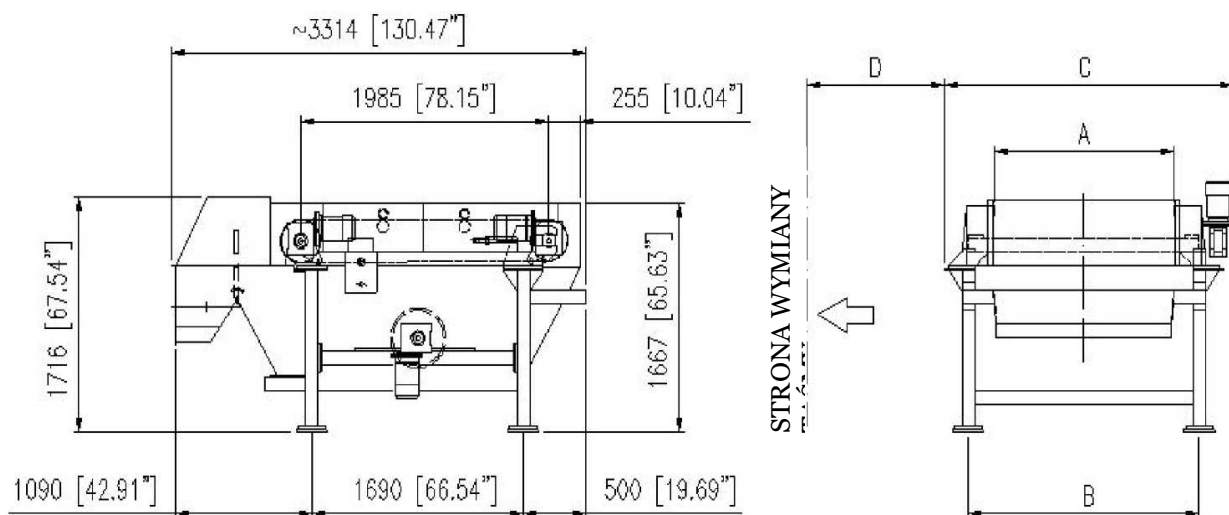
SGM zaleca zastosowanie Dynamic SRP przed separacją wiroprowadową wysokiej częstotliwości, co pozwala odzyskać nie tylko ferromagnetyki z odpadów magnetycznych, ale także poprawia stopień odzysku metali nieżelaznych w urządzeniach ECS wysokiej częstotliwości.

Dynamic SRP ma ograniczone stosowanie w przypadku materiałów mokrych.

### Karta danych

#### DANE TECHNICZNE

#### Innowacyjne, opatentowane rozwiązanie



Model	Pływająca rolka magnetyczna	Bęben magnetyczny	Prędkość taśmy
Dyn SRP 100	Ø 300 mm	Ø 400 mm	0,9-3 m/s
Dyn SRP 150	Ø 300 mm	Ø 400 mm	0,9-3 m/s
<b>Wym.</b>	<b>Dyn SRP 100</b>	<b>Dyn SRP 150</b>	
A	930 mm	1430 mm	
B	1350 mm	1850 mm	
C	1810 mm	2310 mm	
D	1520 mm	2030 mm	

#### Specjalne rozwiązania konstrukcyjne:

- Napęd bezstopniowy taśmy
- Napęd bezstopniowy pływającej rolki magnetycznej obracającej się z prędkością różnicową, różniącą się o 10% do 15% od prędkości taśmy
- Nóż powietrzny za bębniem zwrotnym do czyszczenia taśmy
- Wyrząsarka na zsywie do bębna magnetycznego ograniczająca przyleganie materiału
- Możliwe obejście procesu separacji metali żelaznych, jeżeli materiał jest zbyt mokry