

Karta danych

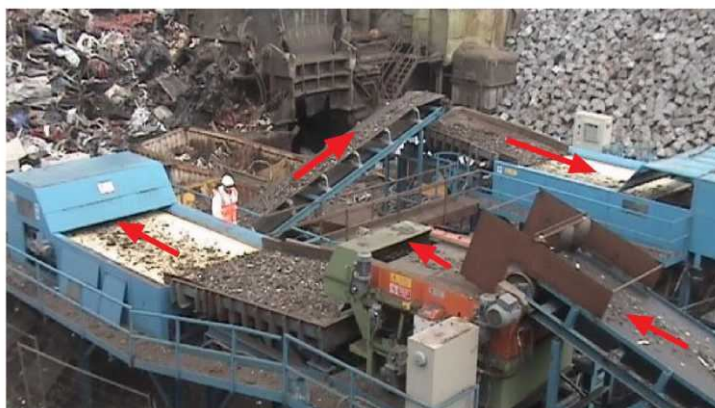
300 sprzedanych
egzemplarzy do lutego
2009

W odpadach pochodzących z separatora wiroprowadowego może pozostawać duża ilość cennych metali!

Separator z dyszami powietrznymi stosowany jest w przypadkach, kiedy separatory wiroprowadowe pomijają stale nierdzewne i inne metale.

Część metali nie podlega separacji wiroprowadowej, w separatorach typu ECS, ze względu na niewielki stopień reakcji na prądy wirowe, np.: stal nierdzewna, druty miedziane (w szczególności poskręcane), metale nieżelazne połączone z metalami żelaznymi lub z powodu niewielkiej zawartości (poniżej progu wykrywalności ECS).

W praktyce, ilość metali obecnych w odpadach z ECS pochodzących z mokrych lub wilgotnych wsadów po strzępiarkach pojazdów wynosi od 3 do 8%.



W celu zwiększenia stopnia odzysku metali od poniżej 5% do ponad 90% bez ograniczenia wydajności godzinowej systemu, stosuje się dwa przejścia na tym samym urządzeniu EMS lub kaskadowe połączenie dwóch EMS. W drugim przypadku, pierwszy stopień ma na celu optymalizację odzysku metali (na urządzeniu EMS-R, powietrze doprowadzane od góry do dołu) zwiększające odzysk metali do ponad 50%, drugi stopień umożliwia dalszy wzrost odzysku do powyżej 90% (EMS-C, powietrze doprowadzane od dołu do góry).



Pierwszy stopień EMS-R:
Odzysk wszystkich metali możliwy z użyciem separatora z dyszami powietrznymi SGM powietrze doprowadzane od góry

+

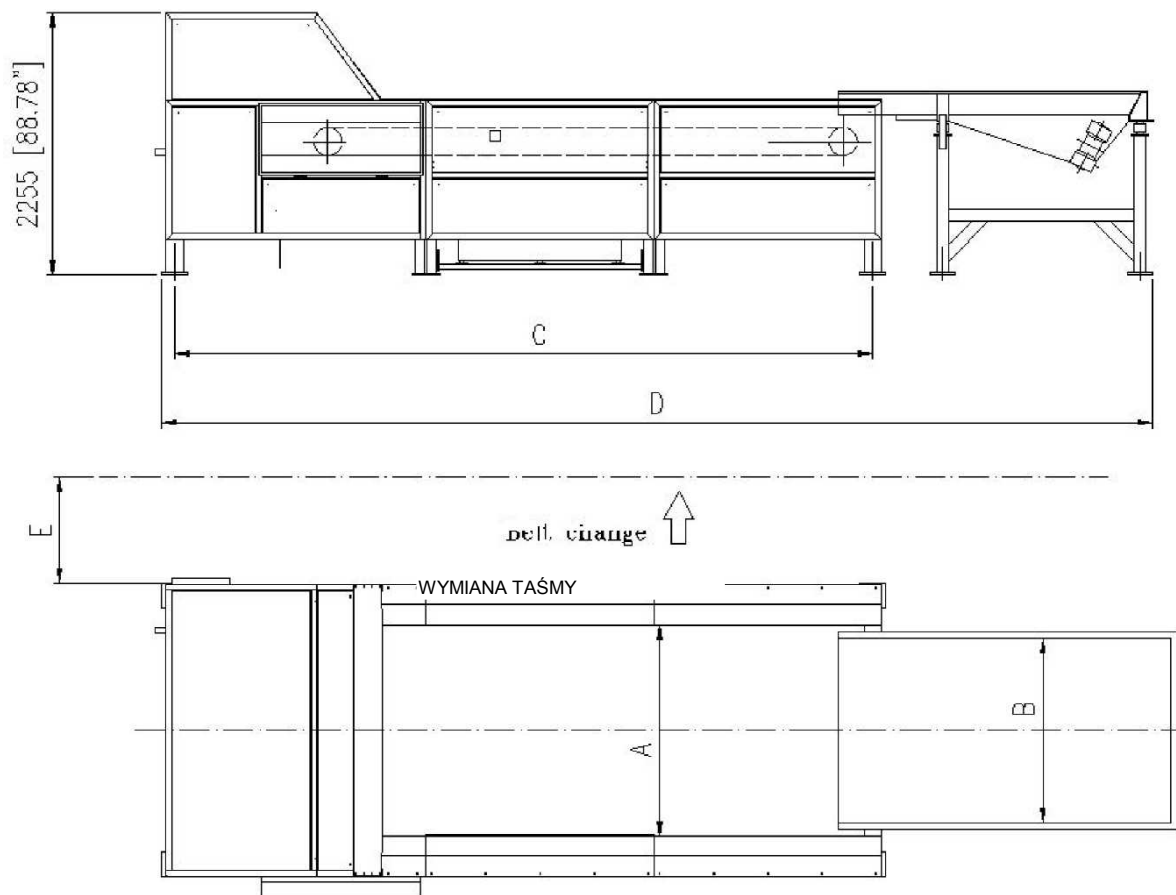


Drugi stopień EMS-C: Zagęszczenie metali do ponad 90% z użyciem separatora z dyszami powietrznymi SGM powietrze doprowadzane od dołu

=



DANE TECHNICZNE



Model	Czujniki	Zawory/ dysze	Sprężarka powietrza (*)	Zbiornik	Prędkość taśmy	Rozmiar materiału
EMS 48-R	32	128	45 KM -10 PSI	1200 l	1,5-3 m/s	20-130 mm
EMS 80-R	48	192	75 KM -10 PSI	1600 l	1,5-3 m/s	20-130 mm
EMS 96-R	64	256	100 KM-10 PSI	1800 l	1,5-3 m/s	20-130 mm

Model	A	B	C	D	E
EMS 48-R	1220 mm	1000 mm	5380 mm	7865 mm	2000 mm
EMS 80-R	1820 mm	1600 mm	6010 mm	8530 mm	2500 mm
EMS 96-R	2420 mm	2200 mm	6010 mm	9030 mm	3000 mm

(*) Specyfikacja sprężarki powietrza może różnić się w zależności od zawartości metalu w materiale wejściowym